

Crosby®-Soluciones para la vida real

El innovador sistema de retención con tuerca dividida de McKissick® simplifica la inspección.

Inspección del gancho de la pasteca de grúa en 4 simples pasos

PASO 1

Retirar la cubierta vinílica protectora



PASO 2

Retirar el anillo de retención



PASO 3

Deslizar el anillo de ajuste para retirarlo de las tuercas divididas



PASO 4

Retire fácilmente las mitades de la tuerca dividida para inspeccionar el gancho de espiga

* Patente de EE.UU. 7.000.905 y 7.293.763

Los ganchos de espiga de las pastecas de grúa deben inspeccionarse según las normas ASME B30, CSA Z150 y otras normas aplicables a las grúas. Estas normas exigen que se realice una inspección periódica del gancho de la grúa para detectar indicaciones superficiales de daños y corrosión que podrían afectar la integridad de la pasteca de la grúa. Debido al tipo de ambiente en el que deben desempeñarse estos ganchos, retirar las tuercas corroídas de las roscas puede ser un problema durante las inspecciones. El innovador sistema de retención de tuerca dividida patentado* incluido en las pastecas de grúa McKissick® facilita la inspección. En 4 simples pasos, el gancho puede desarmarse, inspeccionarse y volver a ponerse en servicio en una fracción del tiempo que exige una tuerca roscada convencional.



Fatigue Rated®

La tuerca dividida está disponible a pedido en las pastecas de grúa McKissick® EasyReeve®.

- Permite una inspección fácil, según los requerimientos de ASME B30, CSA Z150 y otras normas específicas para las grúas
- Elimina las tuercas roscadas convencionales y los problemas asociados con el retiro de las tuercas para su inspección.
- Permite una instalación y retiro repetidos sin riesgo de dañar la interfaz gancho/tuerca.
- Acabado enchapado con zinc para que sea resistente a la corrosión
- Conjuntos de gancho y muñón de reemplazo disponibles para ciertos productos McKissick® 380 o EasyReeve® y pastecas 790 con ganchos roscados.

La nueva tuerca dividida patentada* puede comprarse en una variedad de configuraciones que pueden utilizarse para adaptar las siguientes pastecas McKissick® ya existentes, en la planta o en el taller.

- Pastecas para grúa de 80 toneladas y más, a pedido
- Pastecas para grúas puente
- Pastecas para tuberías Serie 80

Además, la tuerca dividida puede utilizarse para reemplazar ganchos existentes en pastecas de grúa que ya existan en el campo (de la mayoría de los fabricantes y modelos) y en equipos de izaje diseñados especialmente.

McKISSICK®
Your Total Block Company

the Crosby® group

Tulsa, Oklahoma • Teléfono: (918) 834-4611
www.thecrosbygroup.com