

Pastecas Western para Cable de Acero



INFORMACION SOBRE APLICACIÓN Y ADVERTENCIAS

Para Español: www.thecrosbygroup.com

En las páginas 358-365

Pastecas para la Construcción – Nuevo Modelo Ovalado

- Todas las pastecas han sido galvanizadas.
- La polea es lubricada por el accesorio de lubricación a presión en el perno central.
- Ensambladas con buje de bronce autolubricado.
- Combina el peso de las pastecas ovaladas regulares con la resistencia de las pastecas ovaladas extra pesadas.
- Ensambladas con grillete tipo ancla con perno.
- Las placas laterales son redondeadas para entregar mayor rigidez y reducción de desgaste además de menor roce del cable.



Q-681-Z



Q-682-Z



Q-683-Z

Tamaño de la pasteca (plg.)	Accesorio	No. de parte Poleas de acero con buje de bronce		
		Q-681-Z	Q-682-Z	Q-683-Z
6	Q	760441	760665	760801
6	Q	760452	760676	760812
8	Q	760463	760687	760823
10	Q	760474	760698	760834

*Tipo Accesorio: Q- Grillete Tipo Perno, tuerca y chaveta

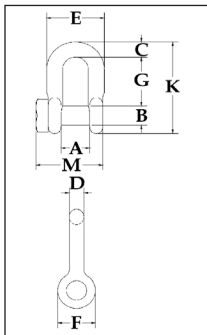
Tamaño de la pasteca (plg.)	Dimensiones de polea (plg.)			Tamaño del cable (plg.)	Carga límite de trabajo (lbs.)*			Peso de c/u (lbs.)		
	Diám. Exterior	Grosor pestaña	Diám. del Center Pin		Simple	Doble	Triple	Simple	Doble	Triple
6	6	1.00	.75	3/8	3	4	4	15	28	32
6	6	1.00	.75	1/2	3	4	5	16	28	32
8	8	1.25	1.00	5/8	4	6	7	29	43	62
10	10	1.25	1.00	5/8	4	7	8	38	61	80

*La carga de ruptura es 4 veces la carga límite de trabajo.

Código de cojinete: Z - Buje de bronce autolubricado con accesorio para la lubricación a presión.



S-2131 Grilletes de Pesca de Arrastre



Tamaño nominal grillete D (plg.)	Carga límite de trabajo (t)*	S-2131 No. de parte	Peso de c/u (lbs.)	Dimensiones (plg.)								Tolerancia +/-		
				A	B	C	D	E	F	G	K	M	G	A
1/2	2	1018703	.75	.81	.63	.50	.50	1.81	1.19	1.63	3.09	2.22	.13	.06
5/8	3-1/4	1018721	1.24	1.06	.75	.63	.63	2.31	1.56	2.00	3.78	2.75	.13	.06
3/4	4-3/4	1018749	2.18	1.25	.88	.81	.75	2.75	1.88	2.38	4.50	3.25	.25	.06
7/8	6-1/2	1018767	3.28	1.44	1.00	.97	.88	3.19	2.13	2.81	5.25	3.69	.25	.06

*La carga de ruptura es 4 veces la carga límite de trabajo.